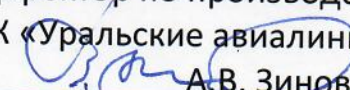


URAL AIRLINES

**Технология бронирования и оформления
грузовых перевозок на рейсах
ОАО АК «Уральские авиалинии»**

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Генерального директора
Директор по производству
ОАО АК «Уральские авиалинии»

А.В. Зиновьев
« 07 » октября 2025 г.

**Технология бронирования и оформления грузовых
перевозок на рейсах
ОАО АК «Уральские авиалиний»**

г. Екатеринбург 2025

Содержание

1. Общие положения.	3
2. Обязанности грузового агента.	3
3. Технология бронирования и оформление грузоперевозки.	4
3.1 Бронирование и статус брони.	4
3.2 Формирование грузовой авианакладной (AWB).	6
3.3 Сдача груза на склад.	7
3.4 Коррекция.	8
3.5 Трансферные грузы.	9
4. Особенности бронирования и оформление грузов из Узбекистана и Таджикистана.	10
5. Отправка грузов в/из ОАЭ.	10
6. Нарушение правил бронирования.	13
7. Перевозка специальных грузов и формы согласования.	14
7.1 Тяжеловесный груз (HEA) и/или негабаритный груз (BIG).	14
7.2 Человеческие останки (HUM), останки животных.	14
7.3 Живые животные (AVI).	17
7.4 Опасные грузы (DGR).	18
Приложение 1.	21

1. Общие положения.

ОАО АК «Уральские авиалинии» перевозит грузы и почту на пассажирских регулярных, нерегулярных (чартерных) рейсах, выполняемых на внутренних и международных воздушных направлениях.

Грузы, отвечающие требованиям Авиакомпании, принимаются к перевозке на рейсах только при условии наличия подтвержденного бронирования груза в системе бронирования грузовых перевозок перевозчика Cargoline.

Авиакомпания принимает все типы грузов, разрешенные к перевозке на пассажирских ВС, кроме ценных грузов с объявленной ценностью (VAL) и радиоактивных материалов.

2. Обязанности грузового агента.

1. Бронирование провозной ёмкости для перевозки груза производится Агентом в системе бронирования перевозчика Cargoline.
2. Агент обязан предварительно согласовать и получить подтверждение от Авиакомпании на следующие виды грузов:
 - Живые животные;
 - Опасный груз;
 - Тяжеловесный груз. К перевозке принимаются тяжеловесные грузы от 80 до 250 кг на одно грузовое место, с обязательным расчетом допустимой нагрузки на пол грузового отсека воздушного судна. Груз, масса одного места которого превышает 80 кг, может быть принят к перевозке в случае если он предварительно согласован с аэропортом отправления, прибытия или транзита;

- Негабаритный груз;
 - Человеческие останки, перевозимые трансфером, как по России, так и за рубеж;
3. Если Агент бронирует через агентский модуль, то он также обязан проверить статус бронирования в системе Cargoline. В случае расхождения информации о бронировании в агентском модуле и в системе Cargoline Агенту необходимо самостоятельно обратиться в службу поддержки в системе Cargoline (в чат в правом нижнем углу в продукте `u6.cargoline.cloud`, на горячую линию - 88125092772; `s@itavia.ru`).
4. Ответственность за отслеживание статуса брони (подтверждение/перенос) возлагается на Агента.
5. Отмена брони/перенос бронирования, если известно, что перевозка не состоится – от 12 часов и более на ВВЛ рейсах и за 36 часов и более на МВЛ рейсах (включая СНГ), согласно ADM-политике.

3. Технология бронирования и оформление грузоперевозки.

3.1 Бронирование и статус брони.

При бронировании, через кнопку «BOOK» в меню системы бронирования перевозчика Cargoline Агент обязан заполнить:

- номер накладной (выбрать номер по порядку из предлагаемых или вписать вручную)
- в разделе параметры груза указать:
 - количество грузовых мест,
 - вес и объем груза,
 - наименование груза* (**см. примечание**);

- габариты каждого грузового места (при бронировании тяжеловесного и негабаритного груза), через кнопку «+»;
- поле «Специальная обработка» при отправке специальных видов груза (опасные грузы, живые животные, тяжеловесный и негабаритный груз, скоропортящийся груз и пр.) указав один или несколько SHR-кодов применяемых в отношении отправляемого груза * (см. примечание);
- маршрут, указав город отправления и город назначения;
- дату вылета в календаре и нажать кнопку «Поиск». Система бронирования Cargoline предложит варианты маршрутов для бронирования перевозки. При бронировании маршрутов с несколькими сегментами предпочтение при выборе нужно отдавать вариантам с одинаковым номером рейса (пр.: LED-SVX-IKT-VVO Y6-365).

Для завершения бронирования необходимо поставить флаг подтверждения и нажать кнопку «ЗАБРОНИРОВАТЬ»

*При изменении характера груза и/или кода SHR в существующей брони, бронирование считается новым, может изменить статус и потребовать дополнительного согласования.

Запросив емкость на рейсе, Агенту рекомендуется дожидаться положительного ответа (на всех участках бронирования статус КК) перед тем, как сдавать груз на терминал.

Статус КК – подтверждение бронирования перевозки ставится при наличии необходимых провозных емкостей на борту воздушного судна, а также при отсутствии ограничений по перевозке и обработке груза по всему маршруту перевозки, включая ограничения стран ввоза и транзита,

ограничения аэропортов, собственные ограничения перевозчика, действующие запреты на перевозку отдельных категорий грузов.

Статус LL – запрос поставлен на лист ожидания. Переводится в статус KK при положительном рассмотрении запросов на специальные виды груза и освобождении емкости для остальных грузов.

Статус UU – отказ в перевозке ставится в следующих случаях:

- если Агент направил запрос о перевозке груза, не соответствующего требованиям Авиакомпании;
- при отсутствии свободной ёмкости на рейсе.

Статус HN – ручная обработка бронирования.

Статус UN – рейс не выполняется.

Статус CN – отказ агента от перевозки.

3.2 Формирование грузовой авианакладной (AWB).

Формирование грузовой авианакладной (далее AWB) в системе бронирования перевозчика Cargoline является обязательным этапом оформления грузоперевозки. Авианакладные сформированные через агентский модуль отображаются в системе бронирования Cargoline как FWB. **Агент обязан сформировать AWB/FWB до сдачи груза на терминал.**

1. Для поиска брони в меню «Грузы» в окне поиска необходимо ввести номер грузовой авианакладной и открыть ссылку на бронирование (пропустить пункт если AWB формируется сразу после бронирования);
2. В открывшемся окне нажать кнопку «Редактировать AWB», заполнить в разделе «Участники перевозки» **все поля** «Грузоотправитель» и «Грузополучатель». При отправке за рубеж заполнить раздел «Коды гармонизированной системы» HS.

3. При необходимости можно отредактировать параметры груза: количество мест, вес, объем, характер груза, коды SHR.
4. В разделе «Информация по обработке груза» при необходимости указать специальные требования и иные запросы по обработке груза, условия обращения с грузом, свойства груза, требующие специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении и обработке.
5. Через кнопку «Добавить» в верхнем правом углу можно прикрепить сканированные документы, грузовую авианакладную, декларацию об опасном грузе и другие сопроводительные документы.
6. В поле «Дата выпуска» необходимо выбрать в календаре дату выпуска AWB.
7. Далее, ознакомиться с подтверждением, обязанностями, согласием, поставить флаг и нажать «ВЫПУСТИТЬ AWB».

После нажатия на кнопку у номера накладной появится серый шильдик «AWB», означающий, что авианакладная сформирована в системе.

3.3 Сдача груза на склад.

1. Груз должен быть предварительно забронирован в системе бронирования Cargoline;
2. Бронирование перевозки груза подтверждено.
3. Ввоз, вывоз или транзит груза должны быть разрешены законами и правилами страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка;
4. Груз должен иметь исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения и крепления на борту воздушного судна и сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении;
5. К грузу должны быть приложены все требуемые документы;

6. Груз не должен создавать опасности для воздушного судна, находящихся на нем людей и имущества, а по своим свойствам не должен создавать неудобств для пассажиров;
7. Сдача к перевозке грузов, относящихся к категории специальные, осуществляется только после предварительного согласования с Авиакомпанией;
8. Груз должен быть размещен на склад не менее, чем за 6 часов до вылета рейса.

При несоблюдении хотя бы одного из указанных условий Авиакомпания вправе отказать в перевозке забронированного груза, либо применить штрафные санкции в соответствии с ADM политикой Авиакомпании.

3.4 Коррекция.

После сдачи груза на склад аэропорта, через кнопку «Редактировать AWB» необходимо отправить в систему бронирования коррекцию, указать фактические данные количество мест, вес и объем груза.

После коррекции статус груза может быть изменен в следующих случаях:

1. В случае превышения погрешности в большую сторону на 10 % (фактические характеристики груза превышают указанные в запросе на величину, превышающую установленную погрешность), бронирование устанавливается на лист ожидания.
2. В случае если погрешность превышена в меньшую сторону на 10% (фактические характеристики груза меньше указанных в запросе на величину, превышающую установленную погрешность), бронирование устанавливается на лист ожидания.
3. Если Агент предъявил груз с неправильно оформленными документами, необходимыми для выполнения требований, связанных с безопасностью,

с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4. Если Агент предъявил груз, упаковка и маркировка которого не соответствует требованиям, применимым к данной категории груза.

При изменении статуса груза при коррекции на LL или UU, Агент может обратиться к оперативному специалисту по электронной почте booking@u6.ru в письменной форме с запросом о смене статуса.

По всем грузам, принятым к перевозке, Агент обязан обеспечить полное соответствие данных, внесённых во все экземпляры грузовой авианакладной и в грузовую систему бронирования фактическим параметрам груза по результатам приёмки на грузовой терминал (склад) аэропорта отправления.

При заполнении AWB не должны допускаться ошибки. После принятия AWB Авиакомпанией данные автоматически передаются в отчет Агента и редактирование данных в AWB Агентом не допускается. Корректировки возможны только по согласованию с Авиакомпанией.

3.5 Трансферные грузы.

Грузы, подлежащие перевозке с перегрузками в одном и более промежуточных аэропортах, считаются трансферными.

Бронирование перевозки трансферного груза должно осуществляться на всю глубину маршрута перевозки.

При бронировании перевозки трансферных грузов должны быть учтены:

- возможность перевозки груза по всему маршруту, с учетом расписания рейсов и типов воздушных судов, выполняющих стыковочные рейсы, в соответствии

с характером и специфическими свойствами груза, включая сроки его возможного хранения до получения грузополучателем;

- возможность обработки груза во всех аэропортах по маршруту перевозки с учетом характера и специфических свойств груза и ограничениях в аэропортах по маршруту перевозки груза;
- запреты и ограничения, действующие в аэропортах и/или государствах транзита;
- минимальное стыковочное время между прибытием и отправлением запланированных рейсов по перевозке груза в аэропорту трансфера, для обеспечения выполнения необходимых процедур по обработке груза и сопроводительной документации в аэропорту трансфера, включая таможенный и иные виды государственного контроля, а также обеспечения мероприятий, связанных с авиационной безопасностью.

При выявлении любых несоответствий по любому из критериев готовности трансферного груза к дальнейшей перевозке, отправка груза из промежуточного аэропорта будет задержана до полного устранения выявленных при проверке несоответствий и применены штрафные санкции.

4. Особенности бронирования и оформление грузов из Узбекистана и Таджикистана.

При бронировании и оформлении груза из Узбекистана и Таджикистана Агент после выполнения п.п. 3 и 4 должен дополнительно уведомить о планируемой отправке на почту sl_gruz@u6.ru для своевременного информирования таможенных органов со стороны Авиакомпаний.

5. Отправка грузов в/из ОАЭ.

Со второго квартала 2025 ОАЭ ввели новую программу NAIC по предварительной информации о грузе перед погрузкой (PLACI), которая проводит анализ рисков для выявления потенциальных угроз, связанных с грузами, перемещаемыми через любые границы ОАЭ. Программа охватывает воздушные грузы и направлена на повышение уровня безопасности границ, одновременно способствуя законной торговле.

В связи с этим Авиакомпания вводит новые требования при оформлении грузов, отправляемых в/из ОАЭ, которые вступают в силу в новой редакции «Технологии бронирования и оформления грузовых перевозок на рейсах ОАО АК «Уральские авиалиний» и являются обязательными при оформлении перевозки.

1. Бронирование, формирование AWB и размещение груза на грузовой терминал аэропорта вылета производится не менее чем за 36 часов до вылета рейса. При бронировании перевозки в системе бронирования Cargoline заполняются все данные по грузу:
 - количество грузовых мест,
 - вес и объем груза,
 - полное наименование груза на английском языке (транскрипция латиницей с русского языка считается ошибкой!),
 - при отправке специального вида груза указывается один или несколько SHR-кодов;
2. При формировании AWB в обязательном порядке необходимо:
 - заполнить **все поля** в разделе «Участники перевозки» «Грузоотправитель» и «Грузополучатель»;
 - заполнить раздел «Коды гармонизированной системы» HS. Если HS кодов несколько, то данные по грузу заполняются с разбивкой по кодам через «+»

- прикрепить документы: инвойс, сертификат формы А, прочие сопроводительные документы;
- в разделе «Информация по обработке груза» указать специальные требования и иные запросы по обработке груза, условия обращения с грузом, свойствах груза, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении и обработке;
- выпустить AWB. До размещения груза на грузовой терминал, бронированию будет присвоен статус LL.

После сдачи груза на грузовой терминал, агенту необходимо самостоятельно сделать коррекцию бронирования, в соответствии с данными полученными на грузовом терминале и прикрепить копию отсканированной авианакладной в системе бронирования Cargoline.

Процесс информирования начинается после коррекции авианакладной Агентом в системе бронирования Cargoline для грузов, следующих в ОАЭ, из ОАЭ или транзитом через ОАЭ. Этот процесс называется «подачей». Система выполняет проверку данных и анализ рисков PLACI для груза, а также предоставляет обратную связь Агенту. На основании результатов проверки данных и оценки рисков полученной информации система выдает либо сообщение «Оценка завершена», либо сообщение о проверке данных, указывающее на проблему с предоставленной информацией, требующую исправления и повторной подачи, либо сообщение о направлении запроса информации, запроса на досмотр или указания, что груз не следует загружать на борт воздушного судна.

“AC” – оценка завершена, разрешение загрузки

“RFI” – ошибка данных, необходимо уточнение

“RFS”- ошибка данных, необходимо уточнение

“DNL” – не загружать, отказ в перевозке****(см. примечание)**

После изменения данных необходимо перевыпустить AWB в системе бронирования Cargoline.

******При присвоении статуса “DNL”, груз снимается с перевозки вне зависимости от местонахождения груза. Расходы Агента, связанные с бронированием и размещением груза на склад, Авиакомпанией не компенсируются.

6. Нарушение правил бронирования.

1. Отправка груза при отсутствии подтвержденного бронирования на всех участках перевозки, включая аэропорты трансфера или транзита, без согласования с Авиакомпанией.
2. Использование стока электронных номеров другого Агента;
3. Создание фиктивного бронирования – отмена брони/аннулирование Агентом брони менее чем от 12 до 24 часов на рейсах ВВЛ и менее чем за 36 часов на рейсах МВЛ (вкл. СНГ)
4. Несоответствие заявленного характера груза фактическому;
5. Отправка опасного груза не в соответствии с подтвержденными параметрами бронирования.
6. Расхождение веса и объема, указанного в AWB и фактического.

При нарушении технологии будут применяться штрафы, в соответствии с утвержденной ADM политикой.

Подтверждением факта нарушения технологии бронирования является распечатка истории действий, совершенных Агентом с номером авианакладной, в системе Cargoline и другие документы, подтверждающие факт нарушения.

7. Перевозка специальных грузов и формы согласования.

7.1 Тяжеловесный груз (HEA) и/или негабаритный груз (BIG).

HEA — тяжеловесный груз, отдельное грузовое место весом 80 кг и более, допустимый вес не более 250 кг на 1 грузовое место (с обязательной проверкой допустимой нагрузки на пол грузового отсека).

Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов производится только после согласования и получения письменного подтверждения Авиакомпаний.

Форма согласования с Авиакомпанией.

На почту sl_gruz@u6.ru отправляется запрос по форме:

1. Планируемая дата отправки, рейс и номер накладной
2. Количество мест и вес каждого места: 1 место - _____ кг
3. Общее количество мест и общий вес HEA и объем партии
4. Габариты каждого места: Д*Ш*В (в см)
5. Характер груза
6. Кантовать допускается/не допускается
7. Штабелировать допускается/не допускается
8. Наличие ухватов, такелажных ручек есть/нет.
9. Содержит/не содержит жидкость
10. Отправитель и его контакты
11. Получатель и его контакты
12. Фото груза.

7.2 Человеческие останки (HUM), останки животных.

Человеческие останки в гробах, останки животных, кремированные останки в урнах могут перевозиться на пассажирских ВС при условии их надлежащего упаковывания и наличия требуемых документов, не подлежат оформлению и перевозке по одной авианакладной с прочими грузами.

Кремированные останки в урнах принимаются как генеральные грузы без каких-либо особых ограничений при условии того, что представлены: свидетельство о смерти, выданное государственными органами (в РФ-ЗАГС), и свидетельство о кремации; похоронная урна либо иной контейнер упакован в прочный деревянный ящик, обшитый плотной тканью и опломбированный; подтверждена возможность обработки и перевозки урны.

Человеческие останки в гробах (груз 200) принимаются на рейсы Авиакомпаний при выполнении следующих требований.

Упаковка:

- металлические или обшитые листовым металлом деревянные гробы, тщательно запаянные;
- вложенные в деревянные ящики; свободное пространство между металлическим гробом и деревянным ящиком должно быть засыпано сорбирующим материалом.

Документы:

- свидетельство о смерти, выданное государственными органами (в РФ органы ЗАГС);
- справка от санитарного органа об отсутствии с их стороны препятствий к перевозке покойника;
- справка о качестве запайки гроба, с обязательным указанием того, что в грузе отсутствуют какие-либо вложения (при международных перевозках в/через

РФ - Справка о произведенном бальзамировании тела с указанием даты бальзамирования и даты окончания срока действия бальзамирования),

- дополнительные документы могут потребоваться в зависимости от государства назначения.

Прочие требования:

- трансферная международная перевозка груза 200 (пр. внутренний рейс – международный рейс) выполняется **только при наличии сопровождающего**. При бронировании указывается номер авиабилета сопровождающего на рейсы, которыми перевозится груз 200 и его контакты, действующие на территории России,
- при запросе отправки трансферной перевозки груза 200 без сопровождения **по России**, составляется письмо на Авиакомпанию с указанием:
 - причины отсутствия сопровождающего,
 - гарантии встречи груза в аэропорту назначения,
 - физического или юридического лица с круглосуточными контактами, для распоряжения грузом в аэропорту трансфера в случае сильного запаха, протечки, отмены рейсов и пр.

При оформлении перевозки круглосуточные контакты дублируются в авианакладной и в системе бронирования.

Бронирование груза (с присвоением кода HUM) осуществляется заранее на всем маршруте следования после проверки и согласования физической возможности такой перевозки рейсами Авиакомпании, перегрузки в транзитных/трансферных аэропортах и разгрузки в аэропорту назначения. При трансферной международной перевозке груза 200 (внутренний рейс – международный рейс) стыковочное время между рейсами в промежуточном аэропорту должно составлять не менее шести часов.

7.3 Живые животные (AVI).

Перевозка живых животных рейсами Авиакомпания производится в полном соответствии с «Правилами перевозки живых животных» ИАТА (IATA Live Animals Regulations, LAR).

Код AVI, который отображает характер груза Живые Животные, обладает приоритетом над всеми прочими специальными грузами, и указывает на то, что груз, которому присвоен данный код, должен обслуживаться всегда в первую очередь.

Перевозка Живых Животных осуществляется только на прямых рейсах Авиакомпания. На транзитные и трансферные рейсы Живые Животные не принимаются.

При предъявлении для сдачи к перевозке AVI Агент обязан обеспечить полное соответствие груза и сопроводительных документов требованиям IATA Live Animals Regulations, в том числе:

- представить доказательства, что отправляемое животное здоровое;
- предоставить информацию об особом состоянии животного;
- оповестить о том, что животному вводилось успокоительное;
- указать номер телефона для круглосуточной экстренной связи с ответственным лицом в необходимых случаях;
- представить все надлежащие документы, предписанные LAR;
- представить животное в надлежащем контейнере, с нанесенной на него маркировкой и знаками;
- уведомить получателя о сроках прибытия груза. Уведомление производится после того, как груз подтвержден к отправке, о любом изменении следует сообщать дополнительно.

- забронировать перевозку груза и получить надлежащее подтверждение в Авиакомпании.

Форма согласования с Авиакомпанией.

На почту sl_gruz@u6.ru, отправляется запрос по форме:

1. Вид живого животного Планируемая дата отправки, рейс и номер накладной
2. Количество мест и вес
3. Объем партии
4. Габариты каждого места: Д*Ш*В (в см)
5. Отправитель и его контакты
6. Получатель и его контакты
7. Фото клетки или переноски
8. Гарантийное письмо от отправителя обязательно (см. Приложение 2)

7.4 Опасные грузы (DGR).

Опасные грузы – это изделия и вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды; указаны в Перечне опасных грузов в «Dangerous Goods Regulations» IATA / «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО, либо классифицируются в соответствии с этими Правилами/Инструкциями.

Опасные грузы 7 класса опасности всех категорий, включая освобожденные упаковки, Авиакомпания не принимает к перевозке.

Опасные грузы должны быть подготовлены к перевозке в соответствии с действующей редакцией «Dangerous Goods Regulations» IATA (IATA DGR) и «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов

по воздуху» ИКАО (ТИ ИКАО) во всех случаях, когда опасные грузы перевозятся по воздуху.

При предъявлении для сдачи к перевозке опасных грузов отправитель обязан обеспечить полное соответствие груза и сопроводительных документов требованиям нормативных документов в области перевозки опасных грузов, в том числе:

- выполнить требования Dangerous Goods Regulations во всех случаях, когда он подготавливает и предлагает опасные грузы к перевозке воздушным транспортом;
- соблюдать действующие правила и ограничения, установленные Государством отправления, транзита и назначения;
- гарантировать, что опасные грузы, предлагаемые к транспортировке, не запрещены к перевозке по воздуху;
- надлежащим образом классифицировать груз;
- представить все необходимые документы, включая Декларацию отправителя на опасные грузы (за исключением случаев, когда оформление Декларации отправителя не требуется DGR), надлежащие сертификаты и подтверждения;
- предоставить надлежащим образом подготовленную (с соблюдением количественных ограничений и требований инструкций по упаковыванию DGR) упаковку с опасным грузом, с нанесенной на него надлежащей маркировкой и знаками опасности, в соответствии со всеми применимыми на воздушном транспорте требованиями;
- проверить и убедиться в отсутствие повреждений и следов утечки/высыпания опасного груза;
- забронировать перевозку груза и получить надлежащее подтверждение в соответствии с процедурой, действующей в Авиакомпании.

Форма согласования с Авиакомпанией.

На почту sl_gruz@u6.ru, отправляется запрос по форме:

1. Код ООН, техническое наименование
2. Планируемая дата отправки, рейс и номер накладной
3. Количество мест и вес опасного груза
4. Общее количество мест и общий вес и объем партии
5. Габариты каждого места опасного груза: Д*Ш*В (в см)
6. Декларацию на опасные грузы, МСДС, паспорт безопасности
7. Надлежащие сертификаты и подтверждения/разрешения
8. Отправитель и его контакты
9. Получатель и его контакты
10. Фото груза и упаковки, полностью подготовленной к перевозке.

Приложение 1

Бланк гарантийного письма для согласования Живых Животных

Для ОАО АК «Уральские Авиалинии»

Дата:

Отправитель:

Контактный телефон:

Номер грузовой накладной:

Направление:

Номер рейса:

Груз:

Количество:

Габариты:

Владелец груза, грузоотправитель и грузополучатель, понимая и отдавая себе отчет о рисках, сопряженных с перевозкой, берут на себя ответственность, включая финансовую, а также за жизнь и благополучие животного и возможные болезни, летальный исход во время перевозки животного и, одновременно, снимают с Авиакомпании и ее агентов ответственность за возможные болезни и летальный исход во время перевозки животного.

Грузополучатель обязуется получить груз в течении 3-х часов после прибытия воздушного судна.

Грузоотправитель предупрежден, что борт может быть без отопления и вентиляции.

С Условиями перевозки согласны.

Дата

подпись

/ФИО/

URAL AIRLINES

Технология бронирования и оформления
грузовых перевозок на рейсах
ОАО АК «Уральские авиалинии»

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№	Название Службы/отдела	Ф.И.О. начальника службы/ отдела	Дата	Подпись
1	СОП/П	Арославцев А.С.	06.10.25	
2	ОП/П	Алексеева О.А.	06.10.25	